

# Rapport

## R214603-1rev4

Revideringen avser förtydliganden trafiksiffror



Beställare: AB Väsbyhem genom Martin Sterner

Projekt: 214603

Projektansvarig: Gina Blücher

Antal sidor: 19

Varav bilagor: 7

Datum: 2024-04-26

## Kv Hopprepet, Sigma, Upplands-Väsby

### Externbullerutredning som underlag till planändring

#### 1 Projektbeskrivning

Akustikbyrån har av AB Väsbyhem genom Martin Sterner fått i uppdrag upprätta en externbullerutredning inom Sigma-området, kv Hopprepet i Upplands-Väsby. Uppdraget innefattar även inventering och beräkning av ljud från industribullerkällor inom Sigma köpcentrum, samt bedömning av flygbuller.

Utredningen utgör underlag till förslag till ny detaljplan som avser att ersätta befintlig förskola inom Vilunda 28:12 med en ny byggnad i fyra våningar innehållande förskola i bottenvåningen och bostäder på resterande våningsplan. Planerat hus ligger skärmat från omgivande större vägar, men har direkt ljudinfall från Sigma köpcentrum.

Bedömningsgrund för trafikbullernivåer utomhus är Svensk författningssamling SFS 2015:216. För industribuller gäller Boverkets vägledning för externt industribuller. Ljudnivåer inomhus regleras i Boverkets Byggregler BBR. På förskolegården gäller även Naturvårdsverkets riktvärden för buller på skolgårdar, NV-01534-17.

Akustikbyrån

Gina Blücher

Granskat:

Fausto Löfberg

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>1</b>	<b>PROJEKTBEKRIVNING.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>BERÄKNINGSRESULTAT .....</b>	<b>3</b>
2.1	TRAFIKBULLER.....	3
2.2	FLYGBULLER.....	3
2.3	INDUSTRIKULLER.....	4
<b>3</b>	<b>BEDÖMNING MOT RIKTVÄRDE .....</b>	<b>5</b>
3.1	LJUDNIVÅER UTOMHUS FRÅN TRAFIK.....	5
3.1.1	<i>Väg- och spårtrafik.....</i>	5
3.1.2	<i>Flygbuller.....</i>	5
3.2	INDUSTRIKULLER.....	5
3.3	LJUDNIVÅER INOMHUS .....	5
<b>4</b>	<b>BEDÖMNINGSGRUND .....</b>	<b>6</b>
4.1	LJUDNIVÅER UTOMHUS ENLIGT SVENSK FÖRFATTNINGSSAMLING 2015:216.....	6
4.1.1	<i>Buller från spårtrafik och vägar .....</i>	6
4.1.2	<i>Buller från flygplatser .....</i>	6
4.2	LJUDNIVÅER INOMHUS ENLIGT BBR .....	6
4.3	LJUDNIVÅER PÅ FÖRSKOLEGÅRD.....	7
4.4	INDUSTRIKULLER.....	8
<b>5</b>	<b>BERÄKNINGSUNDERLAG .....</b>	<b>9</b>
5.1	TRAFIKUPPGIFTER .....	9
5.2	INDUSTRIKULLERKÄLLOR INOM SIGMA KÖPCENTRUM.....	10
5.3	BERÄKNINGSMETOD OCH PROGRAMVARA.....	11
5.4	BERÄKNING AV LJUDUTBREDNING OCH FRIFÄLTSVÄRDE I PUNKTER VID FASAD.....	12
	<b>BULLERUTBREDNINGSKARTOR 1-7 .....</b>	<b>13-19</b>

## 2 Beräkningsresultat

### 2.1 Trafikbuller

Beräknad dygnsekvivalent ljudnivå utifrån 2015 års trafikflöden för lokalgator och 2040 års trafikflöden för E4 uppgår till som högst 50 dBA vid samtliga fasader, se bilaga 3 och 4. Även ljudnivån på förskolegården beräknas bli lägre än 50 dBA, se bilaga 2.

Den maximala ljudnivån beräknas inte överstiga 70 dBA vid någon fasad, se bilaga 5. På förskolegården beräknas den maximala ljudnivån vara väl under 65 dBA.

Trafik på väg E4 är inkluderad i beräkningarna, och det finns inga andra närliggande större trafikleder. Av det skälet har inget bidrag från bullerregn inkluderats i beräkningarna.

### 2.2 Flygbuller

I Länsstyrelsens WebbGIS-tjänst kan utläsas att den aktuella tomten ligger utanför Arlandas riksintresseområde för flygbuller som berörs av maximalnivåer över 70 dBA, blåmarkerat område, respektive ekvivalentnivåer över 55 dBA, rödmarkerat område, se bild 1.

I kontakt med Åsa Göransson på Swedavia framgick det att oavsett om bana 3 är i drift eller ej är det samma höjder som planen går på och därmed samma nivåer.

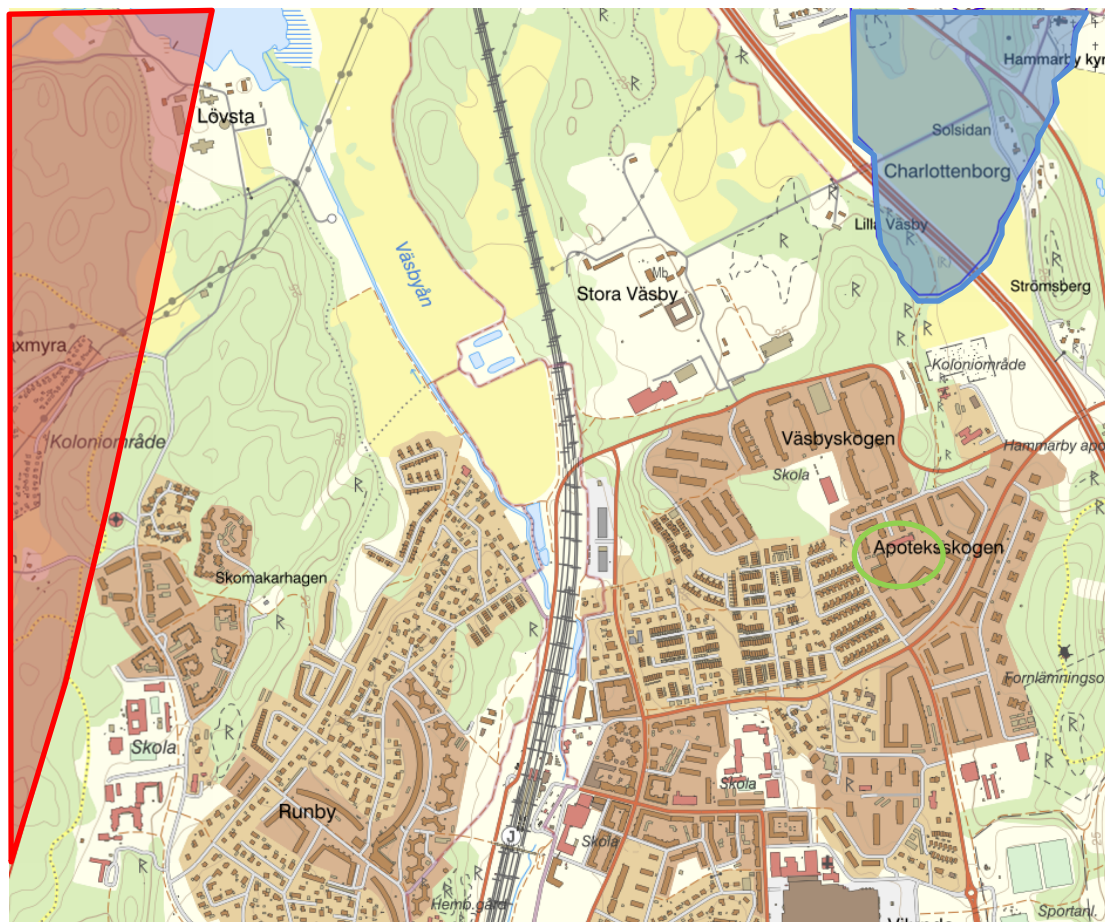


Bild 1 Beräknade ljudnivåer från flygtrafik. Rött fält visar område där ekvivalent ljudnivå beräknas överstiga 55 dBA, blått område där maximal ljudnivå beräknas överskrida 70 dBA. Aktuell tomt visas med grön cirkel i bild

### 2.3 Industribuller

Beräknad ekvivalent ljudnivå från takfläktar på Sigma köpcentrum uppgår till 40–47 dBA, se bilaga 7. Ljudnivåerna är som högst vid fasad på husets sydvästra hörn, som ligger närmast köpcentrumet. Dimensionerande ljudkälla är den takfläkt som benämns ljudkälla 6, som ger ett 7 dB högre bidrag än den näst högst ljudande. Bilder på takfläktar, placering och numrering redovisas närmare under rubrik 5.2. På gården beräknas ljudnivån från takfläktar uppgå till <40–45 dBA, se bilaga 6. Efter att mätningen utfördes har ljudkälla 6 justerats till att gå på 25 % av maxeffekt, i stället för som tidigare 100 %. Detta ska enligt uppgift ha minskat ljudnivån väsentligt, någon ny inmätning har dock inte gjorts.

Beräkning av maximala ljudnivåer från industribullerkällor är inte relevant eftersom samtliga identifierade ljudkällor är i kontinuerlig drift utan några större variationer.

Ljudnivåer från varutransporter har inte inkluderats i beräkningarna, eftersom dessa sker vid lastkajer som är skärmade mot planerad bebyggelse.

### 3 Bedömning mot riktvärde

#### 3.1 Ljudnivåer utomhus från trafik

##### 3.1.1 Väg- och spårtrafik

Beräknade ljudnivåer utomhus vid fasad och på gård uppfyller riktvärden enligt SFS 2015:216 samt Naturvårdsverkets riktvärden NV-01534-17. Lägenheter kan därför orienteras fritt utan inskränkningar avseende trafikbuller. Likaså kan förskolegården disponeras utan begränsningar.

##### 3.1.2 Flygbuller

Riktvärde enligt 6 § paragrafen i SFS 2015:216 om högsta ljudnivå utomhus vid fasad uppfylls vid samtliga fasader. Några riktvärden avseende flygbullernivåer på uteplats respektive förskolegård föreligger inte.

#### 3.2 Industribuller

Takfläktar till ett köpcentrum bedöms inte vara industriell verksamhet utan teknisk utrustning, se rubrik 4.4, och bedöms därför mot riktvärden för ljuddämpad sida.

Boverkets riktvärden för högsta ljudnivåer från industribullerkällor överskrids under dygnets alla timmar.

För att uppfylla krav bör ventilationsentreprenör se över takfläkt 6 och ta fram förslag på åtgärder för att minska ljudnivån. Enligt uppgift från beställaren har servicetekniker justerat fläktens driftläge från 100 % av maxeffekt till 25 % av maxeffekt, vilket ska ha minskat ljudnivån väsentligt. Någon ny inmätning som bekräftar detta har inte gjorts.

#### 3.3 Ljudnivåer inomhus

Fasader och fasaddelar ska väljas så att krav om högsta ljudnivåer inomhus från trafik uppfylls, både inne i bostäder och i förskolan. Dimensioneringen behöver även ta hänsyn till ljudnivåer från verksamheten på förskolegården. Fönster med klassning  $R_w = 37$  dB beräknas ge erforderlig dämpning för de flesta fasadtyper, detta utreds närmare i kommande projektering.

Eventuella tilluftsdon i fasad bör väljas så att den resulterande ljudisoleringen för hela konstruktionen inte försämras.

## 4 Bedömningsgrund

Vid nyproduktion av bostäder och förskola gäller nedanstående riktvärden.

### 4.1 Ljudnivåer utomhus enligt svensk författningssamling 2015:216

Nedanstående paragrafer ska tillämpas vid planläggning, i ärende om bygglov och i ärenden om förhandsbesked.

#### 4.1.1 Buller från spårtrafik och vägar

##### 3 § Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad. Förordning (2017:359).

##### 4 § Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

Vid en sådan ändring av en byggnad som avses i 9 kap. 2 § första stycket 3 a plan- och bygglagen (2010:900) gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att minst ett bostadsrum i en bostad bör vara vänt mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden.

5 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges i 3 § första stycket 2 ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

#### 4.1.2 Buller från flygplatser

6 § Buller från flygplatser bör inte överskrida 55 dBA FBN och 70 dBA maximal ljudnivå från flygtrafik vid en bostadsbyggnads fasad.

7 § Om den ljudnivån om 70 dBA maximal ljudnivå från flygtrafik som anges i 6 § första stycket ändå överskrids, bör nivån inte överskridas mer än

1. sexton gånger mellan kl. 06.00 och 22.00, och
2. tre gånger mellan kl. 22.00 och 06.00.

## 4.2 Ljudnivåer inomhus enligt BBR

Beräknad dygnsekvivalent ljudnivå från trafik eller andra yttre ljudkällor ska i rum för sömn, vila och daglig samvaro ej överstiga  $L_p = 30$  dBA. Nattetid (22:00-06:00) ska den maximala ljudnivån ej överstiga  $L_p = 45$  dBA mer än 5 gånger per medelnatt.

### 4.3 Ljudnivåer på förskolegård

Nedanstående text är ett utdrag ur NV-01534-17, sid 4.

#### Ny skolgård

På ny skolas skolgård som exponeras för buller från väg- eller spårtrafik bör den ekvivalenta bullernivån 50 dBA; räknat som årsmedeldygn, underskridas på delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet. Vidare bör den maximala nivån 70 dBA underskridas på dessa ytor. Dessa nivåer motsvarar de nivåer som enligt 3 § i förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader bör underskridas på en uteplats vid nya bostadsbyggnader för att förebygga olägenhet för människors hälsa.

En målsättning kan vara att övriga vistelseytor inom skolgården har högst 55 dBA som ekvivalent nivå samt att den maximala nivån 70 dBA överskrids maximalt 5 ggr per genomsnittlig maxtimme. De ekvivalenta nivåerna i tabell 1 är även snarlika rekommendationer i vägledning från Boverket.

Tabell 1 Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik på ny skolgård (frifältsvärde)

<b>Del av skolgård</b>	<b>Ekvivalent ljudnivå för dygn (dBA)</b>	<b>Maximal ljudnivå (dBA, Fast)</b>
De delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet	50	70
Övriga vistelseytor inom skolgården	55	70 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Nivån bör inte överskridas mer än 5 gånger per maxtimme under ett årsmedeldygn, under den tid då skolgården nyttjas (exempelvis 07-18)

#### 4.4 Industribuller

För externa ljudkällor såsom buller från takfläktar gäller nedanstående tabell enligt Boverkets allmänna råd (2020:2) om omgivningsbuller utomhus från industriell verksamhet. Den samlade avgivna ljudnivån från samtliga egna källor skall bedömas enligt nedanstående tabell.

Med ekvivalent ljudnivå avses en tidsperiod om minst 1 timme, även om den ljudalstrande händelsen sker under kortare tid än så.

Utomhusriktvärden för externt industribuller angivna som ekvivalent ljudnivå i dB(A)			
Områdesanvändning	Ekvivalent ljudnivå i dBA		
	Dag kl. 06-18	Kväll kl. 18-22 samt lördag, söndag och helgdag kl. 06-22	Natt kl. 22-06
<b>Zon A*</b> Bostadsbyggnader bör kunna accepteras upp till angivna nivåer.	50	45	45
<b>Zon B</b> Bostadsbyggnader bör kunna accepteras förutsatt att tillgång till ljuddämpad sida finns och att byggnaderna bulleranpassas.	60	55	50
<b>Zon C</b> Bostadsbyggnader bör inte medges över angivna nivåer	>60	> 55	>50
Ljuddämpad sida	45	45	40

\*) Vad avser buller från teknisk utrustning vid annat än industriell verksamhet tillämpas värdena för ljuddämpad sida också på den exponerade sidan.

Utöver detta gäller följande för frifältsvärde utomhus vid bostadsfasad:

- Maximala ljudnivåer ( $L_{Fmax} > 55$  dBA) bör inte förekomma nattetid klockan 22-06 annat än vid enstaka tillfällen. Om de berörda byggnaderna har tillgång till en ljuddämpad sida avser begränsningen i första hand den ljuddämpade sidan.
- Vissa ljudkaraktärer är särskilt störningsframkallande. I de fall verksamhetens buller karakteriseras av ofta återkommande impulser som vid nitningsarbete, lossning av metallskrot eller liknande, eller innehåller ljud med tydligt hörbara tonkomponenter, bör värdena i tabellen sänkas med 5 dBA.
- I de fall den bullrande verksamheten endast pågår en del av någon av tidsperioderna ovan, eller om ljudnivån från verksamheten varierar mycket, bör den ekvivalenta ljudnivån bestämmas för den tid då bullrande verksamheten pågår. Dock bör den ekvivalenta ljudnivån bestämmas för minst en timme, även vid kortare händelser.

För befintliga bostäder ska riktvärde enligt zon A uppfyllas, se Naturvårdsverkets riktvärden för externt industribuller.



## 5 Beräkningsunderlag

### 5.1 Trafikuppgifter

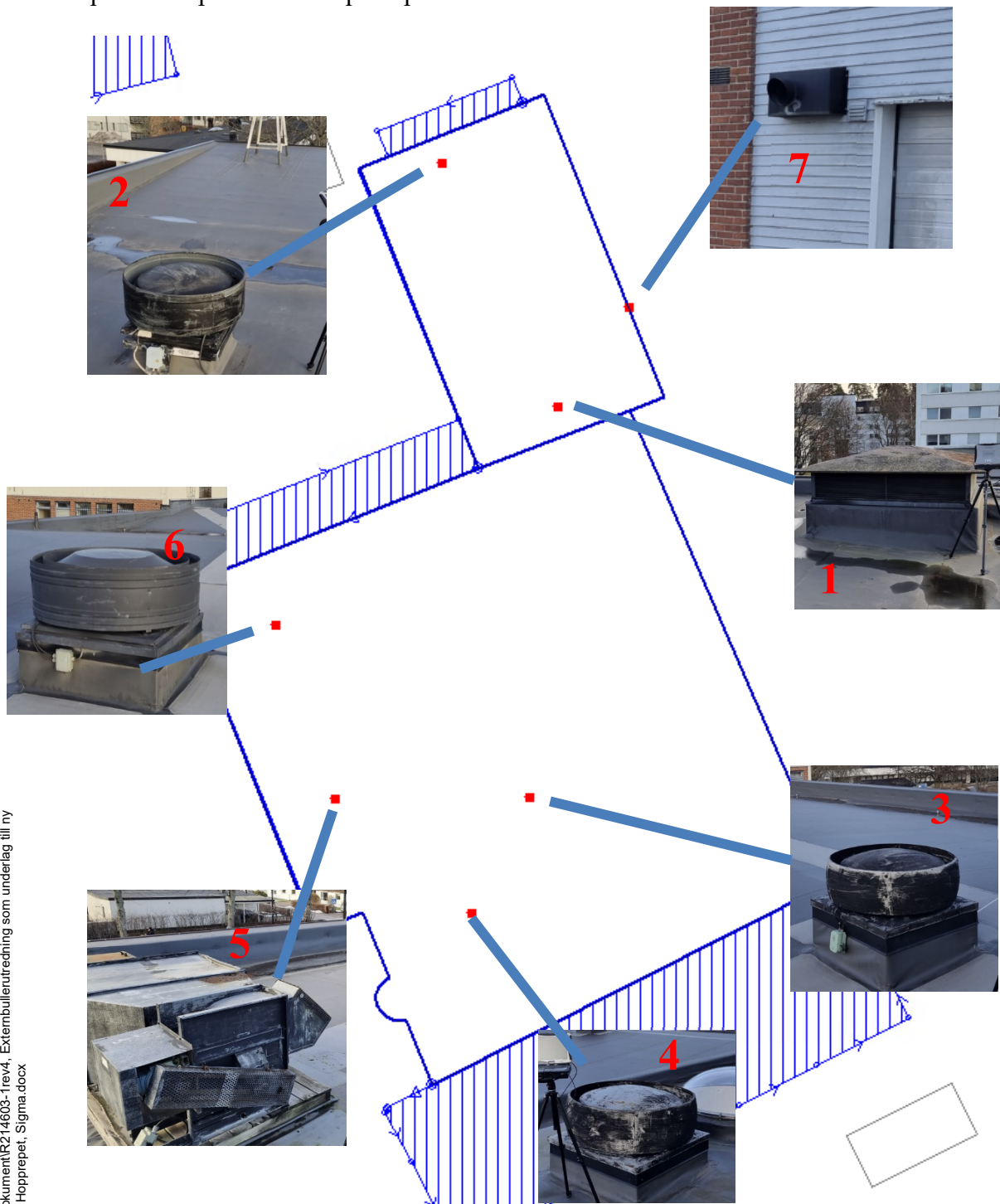
Trafiksiffror för omgivande vägar har tagits fram i samråd med beställaren, och utgör dels indata i form av trafikmätningar på Hammarbyvägen, dels trafiksiffror hämtade ur tidigare utförda externbullerutredningar. Trafiksiffrorna baseras på mätningar utförda 2015, och bedöms motsvara nuläge. För E4 har basprognos 2040 använts utifrån trafiksiffror från Trafikverkets mätningar utförda år 2019 som räknats upp enligt deras standardtariff.

Väg	Antal fordon [årsmedeldygn]	Andel tunga fordon [%]	Skyltad hastighet [km/h]
Hammarbyvägen	1 600	16	30
Hasselgatan	3 000	5	50
Hjortvägen	800	5	30
Väsbyvägen	5 000	8	50
E4	113 500	9	110/90 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Avser hastighet för tung trafik

## 5.2 Industribullerkällor inom Sigma Köpcentrum

Platsbesök och inventeringsmätning av ljudkällor på tak och fasad till Sigma Köpcentrum utfördes 2022-01-13 av Niklas Jakobsson. Totalt identifierades sju ljudkällor, varav sex är placerade på tak och en på köpcentrumets östra fasad.



Figur 1 Placering av ljudkällor på tak till Sigma Köpcentrum, samt vald indexering

Uppmätta ljudnivåer från industribullerkällorna redovisas i nedanstående tabell. Mätning har gjorts med svepande mikrofon 0,5 meter från ljudkällan, vilket bedöms ungefär överensstämma med ljudeffektnivån. Samtliga ljudkällor har i beräkningarna ansatts som punktljudkällor.

Ljudkälla nr	Uppmätt ljudnivå [dBA]
1.	71
2.	75
3.	73
4.	69
5.	75
6.	89 <sup>1)</sup>
7.	64

<sup>1)</sup> Inmätning gjordes när fläkten gick med 100 % av maxeffekt. Fläkten har därefter justerats till att gå med 25 % av maxeffekt, vilket enligt uppgift har minskat ljudnivån väsentligt.

Nedanstående instrument användes vid inmätningen.

Instrument	Typ	Serienummer	Tillverkare	Kalibreringsdatum
Realtidsanalysator	Soundbook	06315	Panasonic/Sinus	2019-07-17
Mikrofon SB2/CH1	MK231E	9230	Gefell	2019-07-10
Mikrofonförstärkare	MA211	450380	BSWA Tech	2019-07-10
Kalibrator	CAL200	4486	Larson Davis	2021-08-23

### 5.3 Beräkningsmetod och programvara

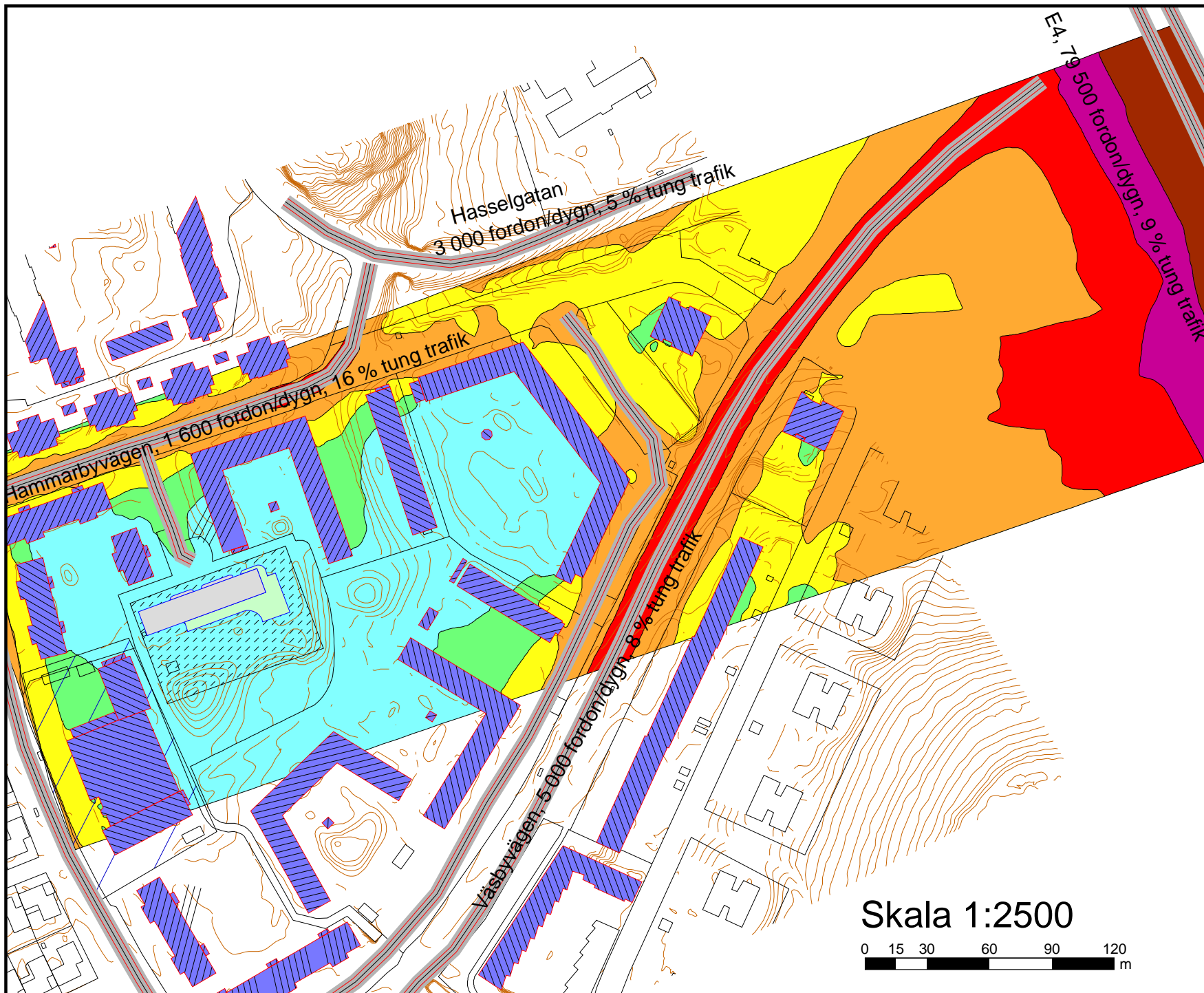
Beräkning av vägtrafikbuller har utförts i enlighet med Nordisk beräkningsmodell, Naturvårdsverkets rapport 4653 för vägtrafik samt ISO 9613 för industribuller. Beräkningarna har utförts med SoundPLAN 9.0. Beräkningsnoggrannheten är  $\pm 3$  dB.

#### 5.4 Beräkning av ljudutbredning och frifältsvärde i punkter vid fasad

Beräkningsresultatet redovisas i ljudutbredningskartor i bilaga 1–2 & 6. I dessa ingår fasadreflexer från byggnader vilket ger upp till 3 dBA högre ljudnivå precis framför fasaderna. För att motsvara kravställningen som anges som frifältsvärden har även den ekvivalenta ljudnivån vid fasad beräknats, se bilaga 3–4 & 7.

De siffervärden som nämns i rapporten är korrigerade för fasadreflex och avser därmed det beräknade frifältsvärde som kan jämföras mot respektive riktvärde.

<i>Bilaga</i>	<i>Ljudkälla</i>	<i>Beräkningsfall</i>	<i>Höjd</i>	<i>Kommentar</i>
1.	Vägtrafik	Dygnsekivalent ljudnivå	2 m	Översiktsbild som visar ljudutbredning från E4
2.				
3.			Frifältsvärde vid fasad	Vy från Sigma
4.				
5.		Maximal ljudnivå	2 m	
6.	Ekvivalent ljudnivå			
7.		Frifältsvärde vid fasad		Vy från Sigma



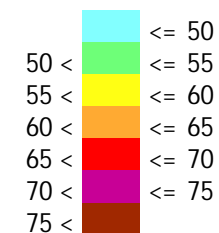
Akustikbyrån T4p AB  
 Johan Printz väg 7  
 121 46 Johanneshov  
 Tel: 08-96 33 77  
 info@akustikbyran.com  
 www.akustikbyran.com



Dygnsekvivalent ljudnivå  
 från vägtrafik  
 $L_{Aeq,24h}$  dB(A)

Trafikflöden enligt  
 nuläge

2 m över mark



**Symbolförklaring**

- Övrig bebyggelse
- Bostäder
- Hård mark
- Förskola
- Förskolegård



Område:  
 kv Hopprepet

Beställare:  
 AB Väsbyhem

Bilaga:  
 Bilaga 1

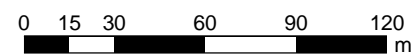
Rapportnummer:  
 R214603-1

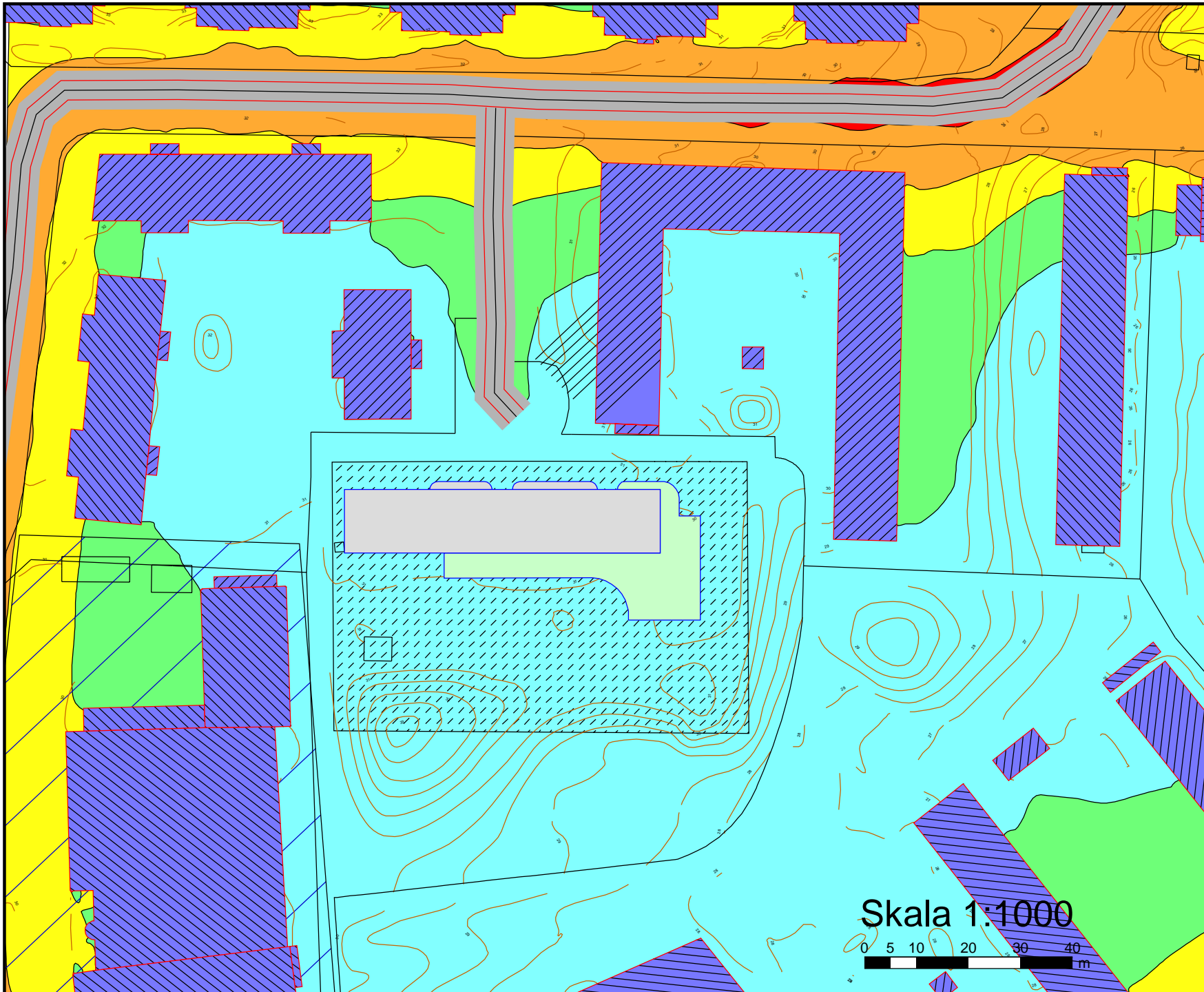
Beräknad:  
 NJ

Datum:  
 2022-01-21

Granskad:  
 GB

Skala 1:2500

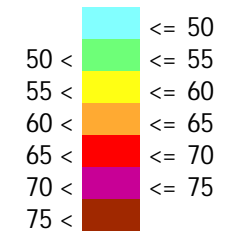




Dygnsekvivalent ljudnivå  
 från vägtrafik  
 $L_{Aeq,24h}$  dB(A)

Trafikflöden enligt  
 nuläge

2 m över mark



### Symbolförklaring

- Övrig bebyggelse
- Bostäder
- Hård mark
- Förskola
- Förskolegård



Område:

kv Hopprepet

Beställare:

AB Väsbyhem

Bilaga:

Bilaga 2

Rapportnummer:  
R214603-1

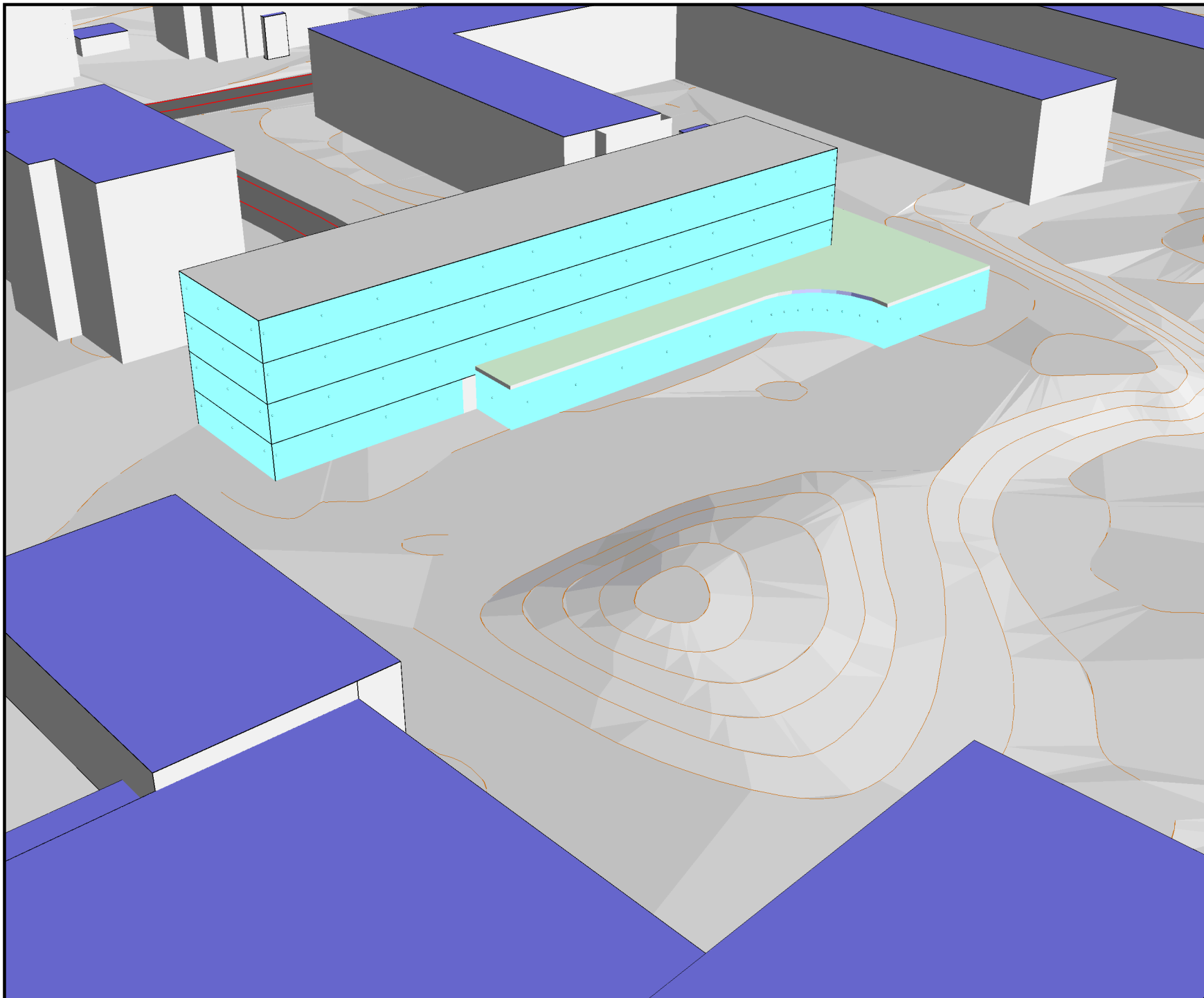
Datum:  
2022-01-21

Beräknad:  
NJ

Granskad:  
GB

Skala 1:1000





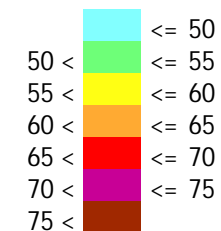
Akustikbyrån T4p AB  
 Johan Printz väg 7  
 121 46 Johanneshov  
 Tel: 08-96 33 77  
 info@akustikbyran.com  
 www.akustikbyran.com



Dygnsekvivalent ljudnivå  
 från vägtrafik  
 $L_{Aeq,24h}$  dB(A)

Trafikflöden enligt  
 nuläge

Frifältsvärde vid fasad



### Symbolförklaring

- Övrig bebyggelse
- Bostäder
- Förskola



Område:  
 kv Hopprepet

Beställare:  
 AB Väsbyhem

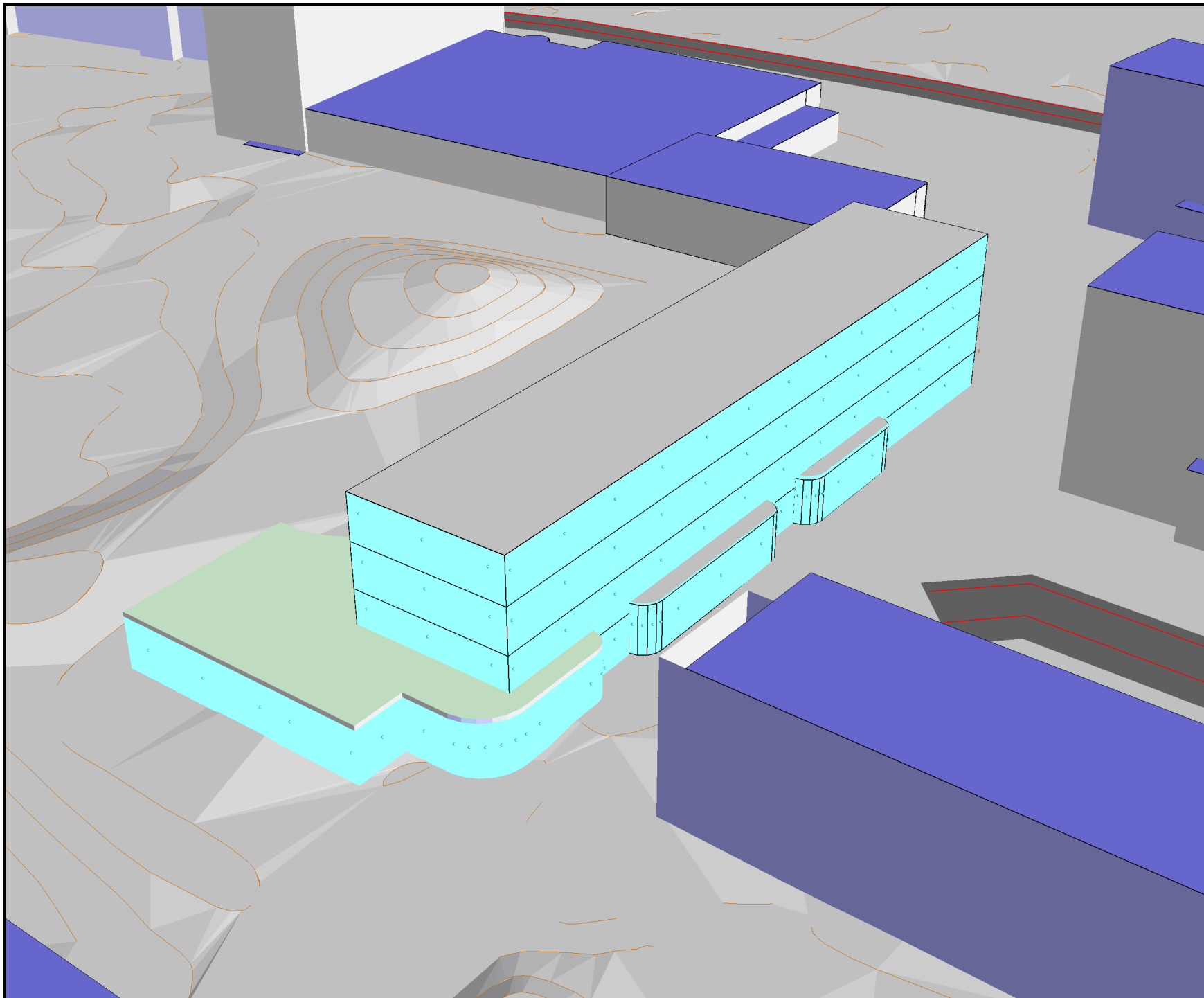
Bilaga:  
 Bilaga 3

Rapportnummer:  
 R214603-1

Beräknad:  
 NJ

Datum:  
 2022-01-21

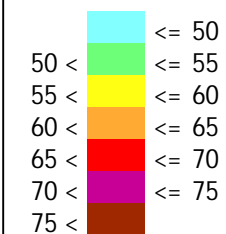
Granskad:  
 GB



Dygnskvivalent ljudnivå  
 från vägtrafik  
 $L_{Aeq,24h}$  dB(A)

Trafikflöden enligt  
 nuläge

Frifältsvärde vid fasad



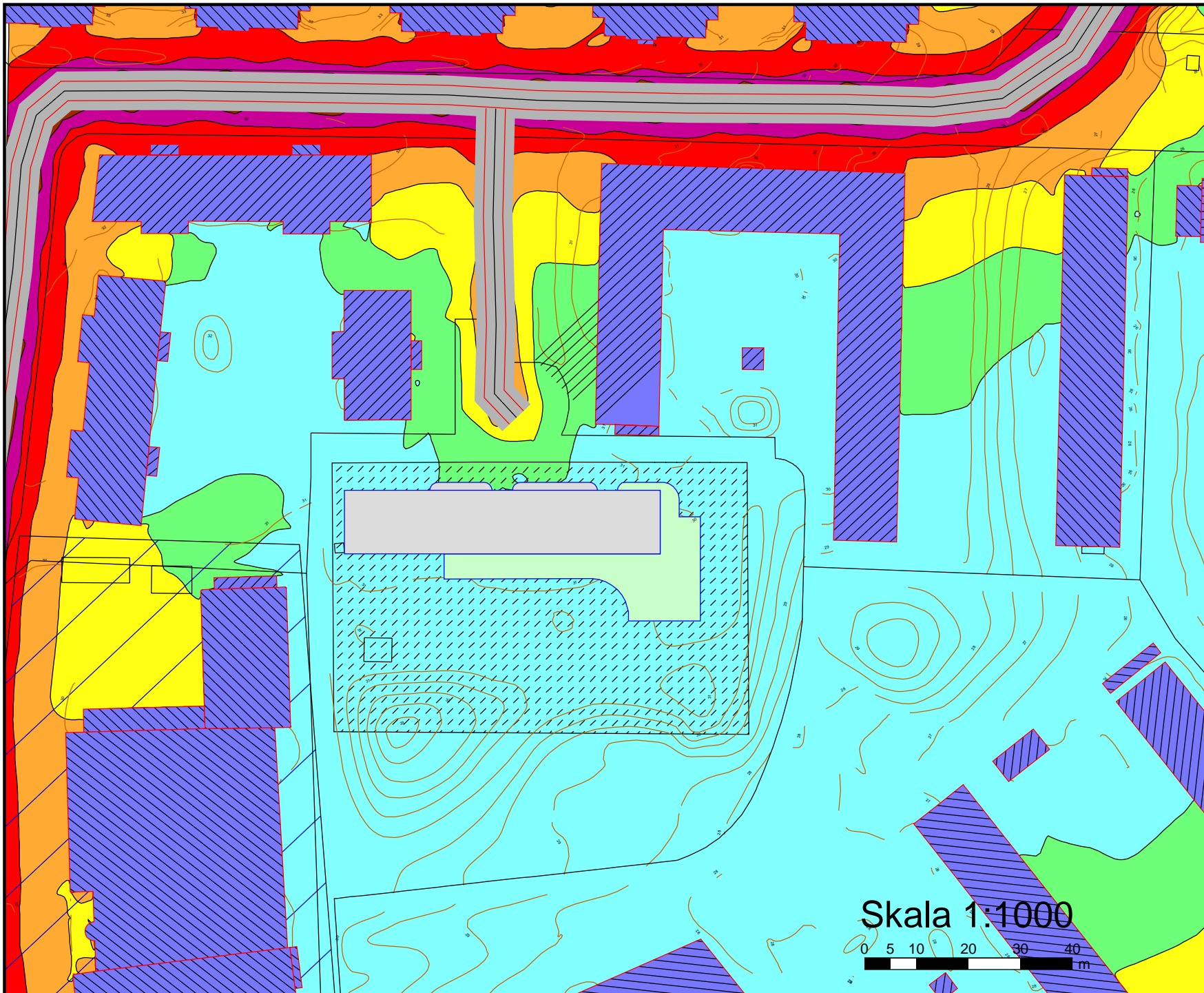
**Symbolförklaring**

- Övrig bebyggelse
- Bostäder
- Förskola



Område: <b>kv Hopprepst</b>	
Beställare: <b>AB Väsbyhem</b>	
Bilaga: <b>Bilaga 4</b>	
Rapportnummer: <b>R214603-1</b>	Datum: <b>2022-01-21</b>
Beräknad: <b>NJ</b>	Granskad: <b>GB</b>





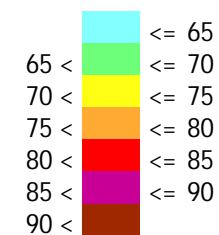
Akustikbyrån T4p AB  
 Johan Printz väg 7  
 121 46 Johanneshov  
 Tel: 08-96 33 77  
 info@akustikbyran.com  
 www.akustikbyran.com



Maximal ljudnivå  
 från vägtrafik  
 $L_{AFmax,6th}$  dB(A)

Trafikflöden enligt  
 nuläge

2 m över mark



### Symbolförklaring

- Övrig bebyggelse
- Bostäder
- Hård mark
- Förskola
- Förskolegård



Område:  
 kv Hopprepet

Beställare:  
 AB Väsbyhem

Bilaga:  
 Bilaga 5

Rapportnummer:  
 R214603-1

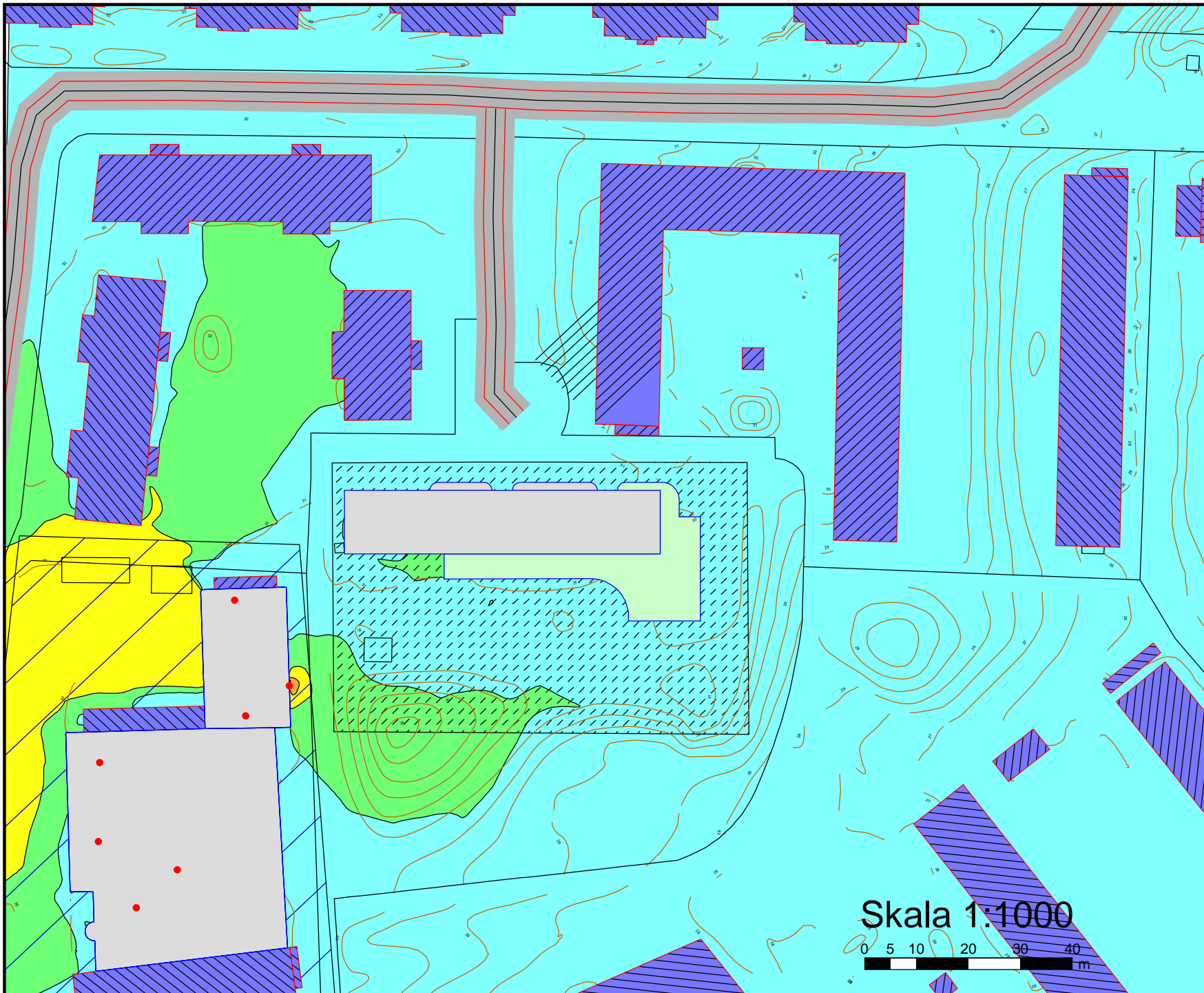
Beräknad:  
 NJ

Datum:  
 2022-01-21

Granskad:  
 GB

Skala 1:1000





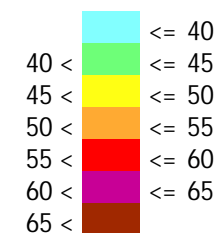
Akustikbyrån T4p AB  
 Johan Printz väg 7  
 121 46 Johanneshov  
 Tel: 08-96 33 77  
 info@akustikbyran.com  
 www.akustikbyran.com



Ekvivalent ljudnivå  
 från industribullerkällor på tak  
 $L_{Aeq}$  dB(A)

Indata till ljudkällor enl  
 inmätning utförd 2022-01-13

2 m över mark



### Symbolförklaring

- Övrig bebyggelse
- Bostäder
- Hård mark
- Punkt ljudkälla på tak eller fasad
- Förskola



Område:

kv Hopprepet

Beställare:

AB Väsbyhem

Bilaga:

Bilaga 6

Rapportnummer:  
R214603-1

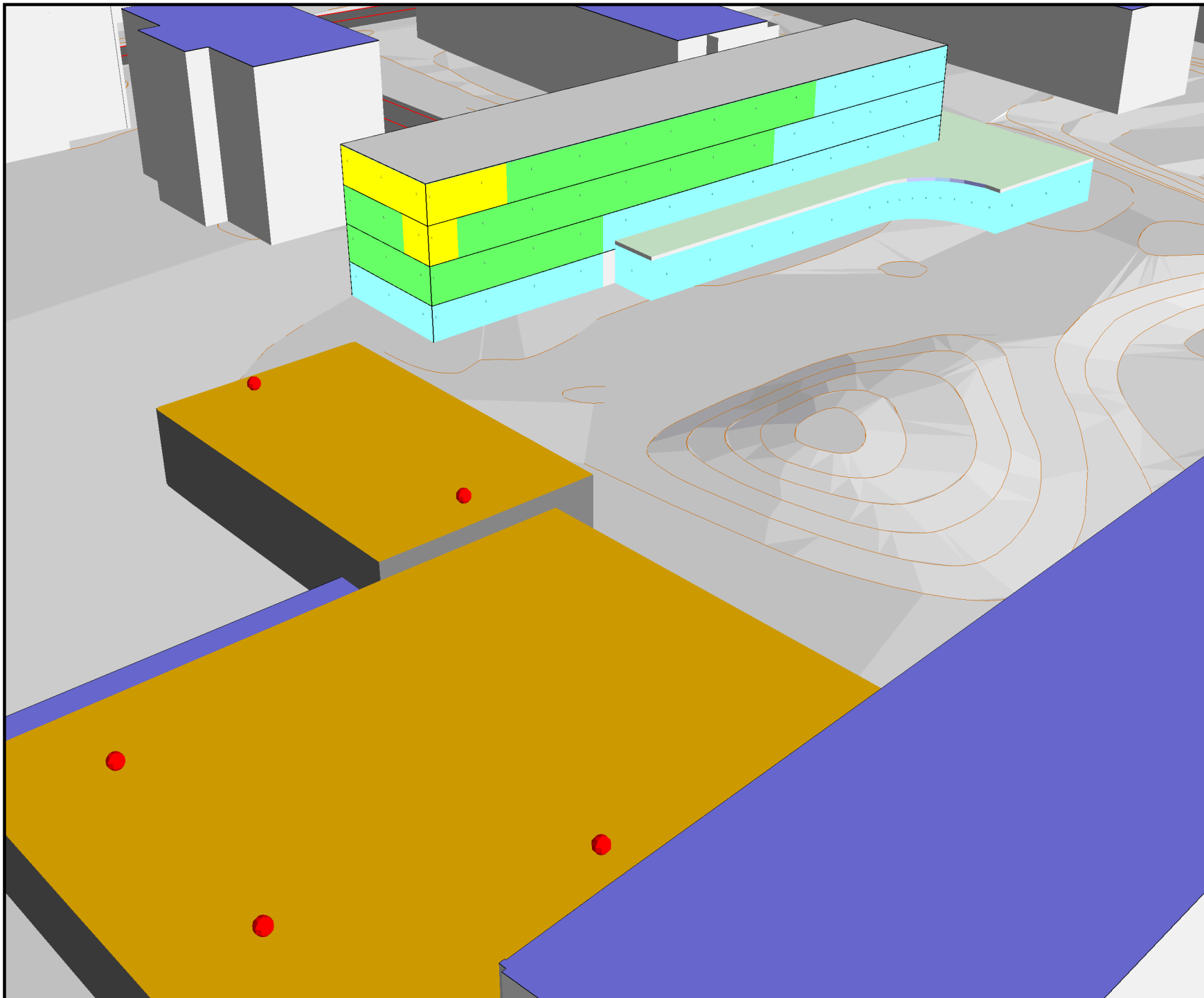
Beräknad:  
NJ

Datum:  
2022-01-21

Granskad:  
GB

Skala 1:1000





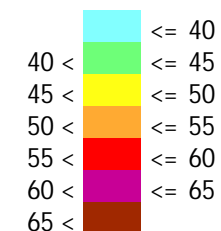
Akustikbyrån T4p AB  
 Johan Printz väg 7  
 121 46 Johanneshov  
 Tel: 08-96 33 77  
 info@akustikbyran.com  
 www.akustikbyran.com



Ekvivalent ljudnivå  
 från industribullerkällor  
 $L_{Aeq}$  dB(A)

Indata till ljudkällor enligt  
 mätning utförd 2022-01-13

Frifältsvärde vid fasad



### Symbolförklaring

- Övrig bebyggelse
- Bostäder
- Punktljudkälla på tak eller fasad
- Förskola



Område:  
 kv Hopprepet

Beställare:  
 AB Väsbyhem

Bilaga:  
 Bilaga 7

Rapportnummer:  
 R214603-1

Beräknad:  
 NJ

Datum:  
 2022-01-21

Granskad:  
 GB